



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY,

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 367]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 25, 1991/आषाढ़ 4, 1913

No. 367]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 25, 1991/ASADHA 4, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल मूल परियोजना मंत्रालय

(परियोजना पत्र)

आवेद

नई दिल्ली, 25 जून, 1991

का. प्र. 425 (प्र) :- केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि वह नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यान को उक्त सारणी के स्तंभ 2 में विनिर्दिष्ट क्षेत्र में यान के अधिकतम निरापद लक्षण बजत की श्रेक्षा और गुरुतर बजन प्रत्येक घुरी के निरापद अधिकतम घुरी बजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के योजा जरी को गई अधिलुब्धता सं. 416 (प्र) तारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, प्रतुशा दी जा सकती है:-

प्रतः प्रतः, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परस्तुक द्वारा प्रवत शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा निदेश देती है कि उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपानरणों/शतों के प्रवोन रहते हुए उक्त उपधारा (3) के उपबंध उक्त प्रकार के यान के लिये इस आदेश की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए लागू होंगे।

सारणी

1. यान की प्रकार :- (i) गूज नैक खरंग चैलिस टू एकसल इन लाइन सर्वांगिंग टाइम स्टब एफवन, को. जरीतर सेमी ट्रेनर डिजाइन सं. बी ओ/1157/87

(ii) फ्लेटबैड टोईंग टाइप धनखरंग टैंडम एकसल मिलिटरी डिस्पोजल ट्रेनर डिजाइन सं. बी ओ/735/83

(iii) सेमी वेल बैड, धनखरंग, राकर बीम सर्रेंशन, टैंडम रीयर एफवन, 16-उरीतर सेमी ट्रेनर डिजाइन सं. -- बी ओ/1211/88

2. चैसिस सं., तथा इंजिन सं.

| | ट्रेक्टर की चैसिस सं. | ट्रेलर की चैसिस सं. | ट्रेक्टर की इंजिन सं. |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| (i) लीलैंड (हिप्पो) | ए एल 6622950 | 54505 | ए एल 107 |
| (ii) मैक | बी. 43×1255 | एबी 2226 | ई एन डी 673--120-34 |
| (iii) लीलैंड (हिप्पो) | ए एल 794110 | 37726 | एन एन 1--3298 |

3. अनुशासित भार :

- (i) गुज नैक स्प्रिंग चसिस सेमी ट्रेलर
किंग पिन लोड -- 13000 कि. ग्रा.
रीअर एक्सल लोड -- 18000 कि. ग्रा.
जी एल डब्ल्यू -- 31000 कि. ग्रा.
- (ii) फ्लैट बेंड टोइंग टाइप :
फ्रंट एक्सल लोड (टेंडम) -- 44003 कि. ग्रा.
रीअर एक्सल लोड (टेंडम) -- 44997 कि. ग्रा.
जी एल डब्ल्यू ! -- 89000 कि. ग्रा.
- (iii) सेमी वैल बेंड
किंग पिन लोड -- 17929.84 कि. ग्रा.
रीअर एक्सल लोड -- 44070.16 कि. ग्रा.
जी एल डब्ल्यू } -- 62000.00 कि. ग्रा.

4. ट्रेलरों के आयाम

| | गुज नैक सेमीट्रेलर | फ्लैट बेंड टोइंग टाइप | सेमीवल बेंड |
|--------|--------------------|-----------------------|-------------|
| लम्बाई | 9.800 मी. | 10.50 मी. | 11.10 मी. |
| चौड़ाई | 2.33 मी. | 3.00 मी. | 2.90 मी. |
| ऊंचाई | 1.862 मी. | 1.60 मी. | 1.60 मी. |

5. प्रचालन का क्षेत्र : महाराष्ट्र राज्य

6. मालिक : मैसर्स नवलखा ट्रांसपोर्ट, बम्बई।

ऊपर दी गई छूट निम्नलिखित उपातरणों/शर्तों के अधीन होगी :-

- (1) मार्ग या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की शाखा और भवन का पूर्वतः पता लगाने के लिए सावधानी बरतनी होगी,
- (2) केन्द्रीय सरकार उक्त यान/ट्रेलर के अभिवहन में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,
- (3) उक्त यान के संचालन/चलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या इसके अधिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित क या सड़क के ढांचे को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिए मैसर्स नवलखा ट्रांसपोर्ट कं. बम्बई उत्तरदायी होगा और उक्त मालिक राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदाय के लिए जिम्मेदार होगा,
- (4) उक्त यान सड़क/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात को बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा पहुंचाए चलेगा,
- (5) महाराष्ट्र राज्य सरकार के लो. नि. वि. स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों पर भार प्रतिबंधों का पालन किया जाएगा और वाहनों को सार्वजनिक सड़क पर लाने से पहले ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (6) लदे हुए ट्रेलरों को इस राज्य में सड़कों के पुलों पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और लो. नि. वि. के निर्देशानुसार आवेदक को नदी नाले पार करने के लिये स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (7) उक्त यान/ट्रेलर के छोरों को स्पष्ट और उपयुक्त रूप से दगनि के लिए उस पर आवश्यक चेतावनी सूचक जैसे दिन के समय में लाल झण्डे लगाए जाएंगे और रात के समय में लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा,
- (8) अप्रैटर/चालक को स्थानीय निकायों या अन्य सरकारी विभागों से उनकी सड़कों पर उक्त यान/ट्रेलर को चलाने के लिए आवश्यक अनुज्ञा प्राप्त करनी होगी,

- (9) राजमार्ग पुल, पुलिया या अन्य सड़क या सड़क के ढांचे के प्राधिकारी उक्त यान/ट्रिलर के संचलन को आपातकाल परिस्थितियों और सड़क और सड़क के ढांचे का दशा के कारणों से रोकने के हकदार होंगे,
- (10) गति सीमा 16 कि. मी. प्रति घंटा होगी,
- (11) उक्त यान/ट्रिलर के लिए नीचे दी गई सारणी के स्तंभ 3, 4 और 5 में विनिर्दिष्ट वजन और विमाओं को बढ़ाया नहीं जाएगा,
- (12) उक्त यान/ट्रिलर राजमार्ग/सड़क के सम्बद्ध सहायक/क्षेत्रीय इंजीनियर को पर्याप्त/अग्रिम/पूर्व सूचना के पश्चात्, चलाए जाएंगे,
- (13) रेल के समतल पारण या ऊपर/निचले पुल को पार करने से पहले रेल प्रशासन से अलग से पूर्व अनुज्ञा अभिप्राप्त करनी होगी,
- (14) किसी सड़क ढांचा/पुल/पुलिया/काजबे पर चलते समय यह सुनिश्चित करना होगा कि उक्त उक्त यान/ट्रिलर घनी गति से कोई प्रभाव डाले बिना चलेगा और उसे ब्रेक नहीं लगाए जाएंगे और यह उस समय चलेगा जब उस ढांचे पर अन्य कोई वाहन न हो।

[स. आर टी-11011/35/88-एम. बी. एल.]

जी. के. पिल्लै, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 25th June, 1991

S.O. 425(E).—WHEREAS the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe axle weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416(E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table:

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of Section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle for a period of one year from the date of this order subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

TABLE

1. Type of vehicles :—
- (i) Goose-neck sprung chassis two axle in line swinging type stub axle, four wheeler semi trailer design No. VJ/1157/87
 - (ii) Flatbed towing type unsprung tandem axle Military disposal trailer design No. VJ/735/83
 - (iii) Semi well bed, unsprung, Rocker beam suspension, tandem rear axle, 16-wheelers semi-trailer design No. VJ/1211/88.

2. Chassis No. & Engine No :—

| | Chassis No. of tractor | Chassis No. of trailer | Engine No. of tractor |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| (i) Leyland (Hippo) | AL 6622950 | 54505 | AL-107 |
| (ii) Mack | B34.x 1255 | AB-2226 | END 673-120-34 |
| (iii) Leyland (Hippo) | AL 794110 | 37726 | AL 1-3298 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|---|---|---|
| 3. Recommended Load : | | | |
| (i) Goose neck sprung chassis semi trailer | | | |
| Kingpin Load — 13000 Kg. | | | |
| Rear axle load — 18000 Kg. | | | |
| (ii) Flat bed towing type : | | | |
| Front axle load (tandem) — 44003 Kg. | | | |
| Rear axle Load (tandem) — 44997 Kg. | | | |
| G.L.W. — 89000 Kg. | | | |
| (iii) Semi Well bed : | | | |
| Kingpin Load — 17929.84 Kg. | | | |
| Rear Axle Load — 44070.16 Kg. | | | |
| (Tandem) | | | |
| G.L.W. — 62000.00 Kg. | | | |

4. Dimensions of Trailers :

| | Goose Neck semi trailer | Flat bed towing type | Semi well bed |
|----------|----------------------------|-------------------------|---------------|
| Length : | 9.800 m | 10.50 m | 11.10 m |
| Width : | 2.33 m | 3.00 m | 2.90 m |
| Height : | 1.862 m | 1.60 m | 1.60 m |

5. Locality of Operation : State of Maharashtra

6. Owned by : M/s Navalakha Transport, Bombay.

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves. All necessary remedial and precautionary measures shall be taken by the operator/driver before plying the vehicle on the route;
- (2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/trailors or to the things loaded;
- (3) The M/s Navalakha Transport Co., Bombay, shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;
- (4) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (5) Load restrictions on various roads, stipulated by the P.W.D. local authorities of State Government of Maharashtra, shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are brought on public road.

- (6) Loaded trailers will not be allowed to pass over the bridges on roads in this State and the applicant will have to make their own arrangements to cross rivers, nallas as directed by the P.W.D.
- (7) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;
- (8) Necessary permission shall be obtained by the operator driver from the local bodies or other Govt. departments for plying/running the said vehicle/trailers on their roads;
- (9) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of roads structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailers due to exigencies/situations and for the reasons of road-condition and road-structures;
- (10) The speed-limit shall be 16 Km. per hour;
- (11) The weights and dimensions specified in columns No. 3, 4 and 5 in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailers;
- (12) The said vehicle/trailers shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the Highway/road.
- (13) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under bridge of the railway;
- (14) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailers move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structure.

[F. No. RT-11011/35/88-MVL]

G.K. PILLAI, Jt. Secy .

